

Ympäristölupa, Raahen urheiluautoilijat Ry

ASIA Ympäristöluvan muutos ulkona sijaitseva moottoriurheilurata, Raahen urheiluautoilijat Ry, Raahen kaupunki, KIILU 678-402-4-2, Kiiluntie 373, 92100 Raahе.

HAKIJA Raahen urheiluautoilijat ry
c/o Mikko Sippala
Mäkikatu 6
92100 Raahе

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLE TULO

Raahen urheiluautoilijat ry:n ympäristölupahakemus on tullut vireille 11.2.2025.
Hakemus on ollut kuulutettavana 16.5.–23.6.2025 Raahen kaupungin verkkosivuilla.

HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Raahen urheiluautoilijat Ry (y-tunnus 3030768-7)
c/o Mikko Sippala
Mäkikatu 6
92100 Raahe

Yhteyshenkilö:
Mikko Sippala

TOIMINTA

Ympäristöluvan muutosta haetaan ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle.
Toiminta sijoittuu Raaheen kiinteistölle Kiilu 678-402-4-2.
Moottoriradalla on voimassa oleva lupa järjestää jokamiesluokan harjoitusajoja sekä kilpailuja.
Muutosta haetaan alueen käytön laajennettujen toimintojen luvittamiseksi. Alueella järjestetään jokamiesajo toiminnan lisäksi Rallicross, Ralli, Crosskart, Rallisprint ja Tractor Pulling harjoitusajoja sekä kilpailuja.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 § ja liitteen 1 taulukon 2 kohta 12 c) ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 2 §:n 11 b, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata, perusteella lupahakemuksen ratkaisee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

Raahen kaupungissa ympäristönsuojelulain mukaiset kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle määrätyt tehtävät, pois lukien asiat, jotka sisältävät hallinnollisen pakon käyttämistä, on delegoitu johtavalle ympäristötarkastajalle, ympäristötarkastajille sekä heidän varahenkilöilleen (Raahen kaupungin lupa- ja valvontajaosto 21.9.2021 § 71).

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT

Toiminnalla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa, Ympäristölupa/Raahen urheiluautoilijat ry/AH YMLA § 70, Ympäristölautakunta.

SIJAINNITPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Osoite: **Kiiluntie 373, 92100 Raahе**

Kiinteistö: **KIILU 678-402-4-2**

Koordinaatit ETRS-TM35FIN-koordinaatistossa: 7172504 pohjoinen (N), 383906 itä (E)

Toiminta sijaitsee Raahen kaupungissa Kiilu nimisellä alueella. Rata-alueen ulkopuolinen alue on metsätalousaluetta.

Viitajärven Natura 2000- suojelualue (FI1104601) sijaitsee noin 1,2 kilometrin etäisyydellä toiminta-alueesta lounaaseen. Toiminta ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle. Lähin muinaismuisto (Viitajärvenkangas, 678010016) sijaitsee noin 1,3 kilometrin etäisyydellä lounaaseen. Toiminnan välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 600 metrin etäisyydellä toiminta-alueesta.

Kaavoitustilanne

Asemakaava

Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

Maakuntakaava

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavoitusta on tehty vaiheittain. Nykyisin voimassa olevia vaihekaavoja on kolme. Maakuntakaavan 1. vaihekaava on vahvistettu 23.11.2015, 2. vaihekaava 2.2.2017 ja 3. vaihekaava 17.1.2022. Vahvistetussa 3. vaihekaavassa kiinteistö sijoittuu alueelle, jolla ei ole sellaisia kaavamerkintöjä, joilla olisi vaikutusta alueen käyttöä moottoriurheiluun.

TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Kyseessä on moottoriurheilualue, jota käytetään kilpailu- ja harjoitustoimintaan. Alueella sijaitsee JM-rata, jonka on noin 800 metriä, sekä n. 160 m pitkä Tractor Pulling - rata. Talvikaudella alueella on lisäksi jäädytetty Rallisprint-reitti. Urheiluautoilijoiden toiminta-alueella on alkanut 1988 ja Tractor Pulling-toiminta on alkanut toukokuussa 2025.

Toiminnan perustana on alueelle rakennettu ns. jokamiesluokan moottorirata. Radan on rakentanut ja sen ylläpidosta, kuten koko alueesta vastaa Raahen Urheiluautoilijat ry. Rata on pääasiassa sora- ja hiekkaa, lähtöalue ja viimeinen kaarre on asfalttia. Rataa käytetään jokamiesluokan ja Rallisprintin kansallisten kilpailujen järjestämiseen sekä harjoitteluun. Talvella alueella on jäädytetty nk. Rallisprint-reitti, joka kulkee alueen teitä ja metsäautoteitä pitkin.

Rata-alueella sijaitsee kaksi rakennusta. Radan varressa länsipuolella sijaitsee teräsrakenteinen tuomaritorni. Varikon läheisyydessä radan itäpuolella sisäänajotien vieressä sijaitsee hirsirakenteiset katoksella yhdistetyt toimisto- ja kioski-rakennukset. Rata-alueelle tulee sähköverkko, mutta ei vesijohtoa eikä viemärointia.

Rata-alue on vuokrattu Raahen Kaupungilta, vuokrasopimus on voimassa 31.12.2032 saakka.

Rata-alueelta on vuokrattu alivuokralaissopimuksella (sopimus allekirjoitettu 16.3.2023) Old Machines Ry:lle 8000m² määräala Tractor Pulling rataa varten.

Rata-alue sijaitsee Raahen kaupungin Lahjoitusmaa kylän Kiilu –nimisellä tilalla RN:o 4:2. Vuokrattu alue on luovutettu käytettäväksi maanvuokralain (258/66) 5 luvun tarkoittamalla tavalla autourheilun ja siihen liittyviin toimintoihin.

Rata-alueen rajoittuu ympäriinsä havumetsään. Radan ympärillä itä- ja pohjoispuolella on n. 2,5 metriä korkea yleisövali. Lisäksi Tractor Pulling-radan itäpuolella on toinen noin 2,5 m korkea yleisövali.

Lähin asuinrakennus sijaitsee n.1.4 km päässä Kiiluntietä kantatien 88-suuntaan. Muuta lähialueen asutusta on Koskelininperän, Jokelanperän, Kaupunginmetsän ja Palonkylän asuinalueilla.

JM-rata ja Rallisprint:

JM-radan pintamateriaali on pääosin soramursketta. Radan lähtöalue ja viimeinen kaarre on asfalttia. Rataa ylläpidetään ja kehitetään tarpeen vaatiessa. Lähitulevaisuudessa on suunnitelmassa asfalttiosuukien uusiminen ja lähtöpaikan päivittäminen.

Talvikaudella Rallicross-rata jäädytetään, lisäksi jäädytetään alueelle erillinen n. 2 km pitkä Rallisprint-reitti, jossa on mahdollista harjoitella ja kilpailla ralliolosuhteissa. Rallisprint-reitti mukailee rata-alueella olevia metsäautouria. Rallisprint-reitti ei ole käytössä kesäkaudella.

Varikko ja yleisön pysäköintialueet ovat soramursketta.

Radoilla kilpaillaan ajoneuvoilla, jotka ovat AKK:n (Autourheilun Kansallinen Keskusliitto) sääntöjen ja määräysten mukaisia kilpa-autoja eri autourheiluluokista: Jokamiesluokka, Rallisprint, Rallicross, Ralli ja Crosskart. Kaikissa luokissa maksimi äänenvoimakkuus on säännöissä rajattu 110dB. Lisäksi siviiliajoneuvoilla ajettavia harjoitusajaja järjestetään talvikaudella.

Raahen Urheiluautoilijat ry järjestää moottoriradalla autourheilukilpailuja ja harjoitusajaja. Kilpailuja on järjestetty 1 - 4 kertaa vuodessa. Kilpailutapahtuma kestää yleensä 4 – 6 tuntia, toimintaa rata-alueella on kilpailupäivän aamusta illansuuhun.

Kilpailuihin osallistuu 20 – 150 autoa, joista kilpailusta riippuen radalla samanaikaisesti on yhdestä kuuteen autoa. Kilpa-autot tuodaan alueelle peräkärryllä, lastaus- ja purku tapahtuu varikkoalueella.

Varikkoalueella kaikkien kilpailu- ja huoltoautojen alla käytetään kilpailujen sääntöjen määräämiä nesteitä läpäisemättömiä suojia. Palokunta on kilpailujen aikaan paikalla

öljyntorjuntakaluston kanssa. Jäteöljyn keräämiseksi on paikalla tynnyri. Jätevesiä ei synny, koska kiinteitä käymälöitä tai pesupaikkoja ei alueella ole. Yleisöä kilpailupäivänä on paikalla noin 300 – 600 henkeä. Jätteet toimitetaan asianmukaisesti jatkokäsittelyyn.

Varsinaisia harjoituspäiviä järjestetään mahdollisuuksien mukaan. Harjoittelu on ohjeistettua ja radan käyttö on sallittu arkisin ja lauantaisin klo 10 – 21 ja sunnuntaisin klo 12 - 21 välisenä aikana. Rata-alue sijaitsee lukittujen puomien takana ja radan käyttöä valvoo Raahen Urheiluautoilijoiden hallitus. Alueella on myös tallentavaa kameravalvontaa. Avaimet radalle on hallituksen jäsenillä. Radan käyttäjä noutaa avaimen harjoittelemaan mennessä joltakin hallituksen jäseneltä.

Rata-alueella on myös harjoittelun aikana öljyntorjuntakalustoa eli turvetta ja lapio sekä astia saastunutta maa-ainesta varten.

Tractor Pulling:

Rata-alueella on myös Old Machines Ry:n rakentama ja ylläpitämä rata Tractor Pulling - kilpailuja varten. Rata on Rallicross-radan ja Kiiluntien välisellä alueella, joka on vuokrattu alivuokralaissopimuksella Old Machines Ry:lle. Vuosittainen käyttö on toukokuu-syyskuu välisenä aikana, lisäksi radalla järjestetään muutamia harjoitusviikonloppuja. Vuonna 2025 on kilpailukalenterissa kaksi kansallista kilpailua ja vuonna 2026 SM-kilpailut.

Radalla kilpaillaan FTPA:n (Finnish Tractor Pulling Association) Tractor Pulling-vetokilpailuja lajin eri luokkien mukaisesti. Varikkoalueelle jokaisen koneen ja auton alla käytetään pressuja, lisäksi alueella on useampia paljuja ja imeytysainetta ja lapio, lisäksi paikalla on mönkijä, jossa perävaunu ja öljyntorjuntakalustoa, välineet + 2 henkilöä. Kaikissa kilpa-ajoneuvoissa on myös öljynkeruusäiliöt, jotka keräävät öljyn moottoririkon sattuessa.

Tractor Pulling kisapäivän toimintaa on yleensä klo 11.00-18.00 jolloin alueella vähäistä melua. Kilpailutapahtuman aikana, traktorin melu on maksimissaan noin 110dB.

Toiminta-ajat

Alueella on toimintaa arkisin ja lauantaisin klo 10 – 21 ja sunnuntaisin klo 12 – 21.

Kemikaalit ja polttoaineet, sekä niiden varastointi ja säilytys

Rata-alueella ei varastoida kemikaaleja. Radan kunnostukseen käytettävien työkoneiden polttoaineita säilytetään lukitussa tilassa maksimissaan n. 45 litraa ja bensiiniä maksimissaan n. 20 litraa.

Kesäkauden aikana radalla käytetään pölyn sitomiseksi magnesiumkloridia.

Kilpailujen aikana vettä voidaan käyttää radan kastelemiseen. Kasteluvesi saadaan alueella sijaitsevasta lammesta. Samasta lammesta otetaan vesi myös ratojen jäädyttämiseen talvella. Kilpailujen aikana kilpailijat tuovat itse mukanaan kilpa-ajoneuvossa käytettävän polttoaineen (bensini, diesel tai etanoli).

Energian käyttö

Rata-alueelle tulee sähkö toimisto-/kioskirakennukseen. Lisäksi kilpailujen aikana käytetään aggregaatteja. Sähköä tarvitaan pääasiassa kilpailutoimiston/kioskin sisävalaistukseen, kahvin keittämiseen sekä tuloslaskennan tarpeisiin tuomaritornissa.

Energian käyttö yleisesti on vähäistä ja sitä käytetään vain tarpeeseen.

Talousvesi

Kiinteistöä ei ole liitetty vesiverkostoon tai viemäriverkostoon. Kiinteistöllä käytettävä talousvesi tuodaan tarvittaessa kanistereissa.

Liikenne ja liikenne järjestelyt

Radan käyttö kilpailujen ja harjoittelun aikana ei aiheuta erityisjärjestelyjä yleisillä teillä. Kilpa-ajoneuvot tuodaan kilpailupaikalle perävaunuissa tai muun kuljetuskaluston kyydissä. Kilpa- ja huoltoajoneuvot pysäköidään rata-alueen varikolle ja perävaunut rata-alueella niille varatulle paikalle. Yleisö saapuu paikalle pääasiassa henkilöautoilla, joille on varattu oma pysäköintialue rata-alueelta. Rata-alueella liikennettä on ohjaamassa liikenteenohjaajia ja/tai järjestyksenvalvojia. Alueelle kulkee tieyhteys Kiiluntien kautta.

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JÄTTEET**Selvitys päästölähteistä sekä päästöjen estämisestä maaperään ja pohjaveteen**

Rata-alueen päästölähteitä maaperään ovat kilpa-ajoneuvot, kilpailijoiden huoltoajoneuvot, yleisön ajoneuvot sekä rata-alueen kunnostuksessa käytettävät ajoneuvot. Kaikista edellä mainituista ajoneuvoista on teoriassa mahdollista valua nesteitä kuten polttoainetta, moottori- ja voiteluöljyä sekä jäähdytinnesteitä. Lisäksi kilpailujen yhteydessä kesäkaudella pölynsidontaan käytetään tarvittaessa magnesiumkloridia.

Nesteiden pääsy maaperään estetään varikkoalueella kaikkien kilpa-autojen alla käytettävillä ja sääntöjen määräämillä nesteitä läpäisemättömillä suojapressuilla. Lisäksi jokaisella kilpailijalla tulee sääntöjen mukaisesti olla mukana myös imeytyskangasta. Huoltoautojen alla on käytettävä vähintään moottoritilan alaosan peittävää suojaa, pahvia tms. Kilpailujen aikana näiden suojien käyttöä seurataan järjestäjän toimesta. Kilpa-autoja tarkkaillaan myös katsastushenkilön toimesta koko kilpailun ajan radan keräily- ja lähtöalueella. Mikäli kilpa-ajoneuvoissa havaitaan öljy- tai vesivuotoa, ei kyseessä olevia kilpa-ajoneuvoja päästetä radalle.

Kilpa-ajoneuvot on varustettu ns. huohotussäiliöillä, johon moottoririkon sattuessa moottoriöljy kerätään.

Onnettomuustilanteisiin on varauduttu siten, että maaperä voidaan kuoria välittömästi tapahtuman jälkeen. Kilpailujen aikana paikalla on aina palokunta öljyntorjuntakalustoineen. Harjoittelun ajalle rata-alueelta löytyy myös öljyntorjuntakalustoa (turvetta, lapio ja keräysastia) öljyvahingon varalle.

Rata-alueen huoltamiseen käytettävän kaluston kuntoa seurataan säännöllisesti ja tarpeen vaatiessa korjataan.

Yleisön ajoneuvojen oletetaan olevan katsastettuja ja näiltä osin kunnossa.

Melupäästöt ja tärinä

Ääntenmittausta suoritetaan kilpa-autoille kilpailun esikatsastuksessa lajin teknisten sääntöjen mukaisesti. Raja-arvot ylittävät autot suljetaan kilpailusta.

Myös Tractor Pullingissa käytettävien kilpa-ajoneuvojen äänenvoimakkuus on maksimissaan noin 110dB tasolla.

Kilpailujen aikaista melun leviämistä ympäristöön voidaan arvioida vertaamalla sitä vastaavaan toimintaan Oulun linatin moottoriurheilukeskuksessa. Selvityksen mukaan melutason maksimiarvot ovat yli 70 dB noin 400 metrin etäisyydellä radan keskipisteestä ja noin 1,2 km:n päässä melutaso on laskenut alle 55 dB:n ja 1,7 km:n päässä alle 50 dB:n. Leviämislaskelmassa radalla oletetaan olevan 1 – 3 ns. jokamiesluokan autoa. Laskelma ei huomioi paikallista topografiaa vaan olettaa melun leviävän esteittä ympäristöön. (Lähde: Lounais-Suomen ympäristökeskus, Ympäristölupapäätös nro 1 YLO, Dnro 0201Y0064-111, 11.1.2007.)

Radan käyttö ei aiheuta tärinää ympäristössä.

Jätehuolto

Toiminnasta ei synny alueelle jääviä jätteitä. Yhdyskuntajätteet ovat lähinnä yleisön tuottamia, kuten elintarvikkeiden pakkausmateriaaleja. Alueelle on sijoitettu useita roska-astioita, joihin roskat kerätään. Kilpailujen jälkeen alue siivotaan ja kerätyt roskat toimitetaan kunnan kaatopaikalle.

Jäteöljyä varten alueella on sille varattu keräysastia, josta jäteöljy toimitetaan asianmukaiseen keräyspaikkaan Raahen jäteasemalle.

Harjoittelun aikana jokainen huolehtii itse syntyneistä jätteistään ja toimittaa ne asianmukaiseen keräyspaikkaan.

PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMINEN

Kaikki kilpa-ajoneuvot katsastetaan ja tarkistetaan kilpailun esikatsastuksessa, että ne ovat AKK:n sekä FTPA:n sääntöjen mukaisessa kunnossa.

Vaikutukset yleiseen viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen

Asutus on etäällä radasta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat n. 1,4 kilometrin päässä Kiiluntien varressa ja Jokelantien varressa.

Häiritsevää meluhaittaa radan käyttö ei aiheuta eikä sen johdosta ole koskaan valitettu.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön, vesistöön ja niiden käyttöön

Radan käytöllä ei ole luonnonsuojelun alaisia vaikutuksia eikä vaikutuksia vesistöihin.

ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Tilanteita, joissa on mahdollista, että öljyä joutuu maaperään, pidetään erittäin harvinaisina. Onnettomuustilanteisiin on varauduttu siten, että maaperä voidaan kuoria välittömästi tapahtuman jälkeen. Kilpailujen aikana paikalla on aina palokunta öljyntorjuntakalustoineen. Kilpailuihin osallistujilla on sääntöjen määrääminä imeytysmattoa.

Kilpa-ajoneuvot on varustettu huohotusastioilla, jotka moottoririkon sattuessa ottavat vuotavan öljyn talteen.

Varikolla kilpa-ajoneuvojen, kuin myös huoltoautojen alla on käytettävä nesteitä läpäisemätöntä pressua.

Kilpailuissa kaikki kilpa-ajoneuvot katsastetaan. Katsastuksessa kiinnitetään huomiota turvallisuusasioiden lisäksi myös kilpa-autojen äänenvoimakkuuteen. Kilpa-ajoneuvojen äänenvoimakkuus mitataan tarvittaessa katsastuksessa ja säännöissä määrätyn maksimirajan ylittämisestä seuraa hylkäys. Äänenvoimakkuutta seurataan myös kilpailujen aikana. Lisäksi kilpa-ajoneuvot tutkitaan mahdollisten öljy- tai vesivuotojen varalta.

Kilpa-ajoneuvoja tarkkaillaan katsastushenkilöstön toimesta koko kilpailun ajan radan keräily- ja lähtöalueella. Mikäli kilpa-ajoneuvossa havaitaan öljy- tai vesivuotoa, ei kyseessä olevia kilpa-ajoneuvoja päästetä radalle.

Harjoitusten aikana rata-alueelta löytyy myös öljyntorjuntakalustoa (turvetta, lapio ja keräysastia) öljyvahingon varalle.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemus ja asian vireille tulo

Ympäristölupahakemus on tullut vireille 11.2.2025. Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevaksi.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemus ja siihen liittyvä kuulutus ovat olleet nähtävillä 16.5.-23.6.2025 välisen ajan Raahen kaupungin verkkosivustolla. Hakemuksesta on erikseen tiedotettu asianosaisia.

Hakemuksesta on pyydetty lausunnot Kalajoen ympäristöterveydenhuollolta sekä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Lausunnot

Ympäristöterveydenhuollon lausunto:

”Ympäristöterveydenhuolto toteaa lausuntona, että toiminnan laajentuessa tulee huomioida kantautuva melu ja mahdollinen tärinä sekä liikenteen aiheuttama pöly asutukselle. Diesel -moottoreiden matalataajuinen melu on helposti rakenteita läpäisevä. Alueen yleisötapahtumissa tulee huomiota wc-tilat. Tilaisuudesta tulee ilmoittaa 14 vrk ennen tapahtumaa Kalajoen ympäristöterveydenhuoltoon, mikäli tilaisuuteen odotetaan yli 500 yhtäaikaista kävijää.

Sovellettava lainsäädäntö

Terveysuojelulaki 763/1994

Sosiaali- terveysministeriön asetus 545/2015”

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ei jättänyt asiasta lausuntoa

Muistutukset ja mielipiteet

Asiasta ei jätetty muistutuksia tai mielipiteitä

Vastine

Toiminnan harjoittajalle annettiin mahdollisuus jättää asiasta vastine annettuun lausuntoon. Toiminnan harjoittaja on ilmoittanut 15.7.2025 sähköpostitse, että ei jätä vastinetta asiasta.

Tarkastus

Radalle ei ole tehty lupahakemuksen johdosta tarkastusta.

RATKAISU

Raahen kaupungin ympäristötarkastaja on tarkastanut Raahen urheiluautoilijat ry:n jättämän ympäristöluvan muutoshakemuksen ja päättää myöntää ympäristöluvan Raahen urheiluautoilijat ry:lle ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle kiinteistölle KIILU 678-402-4-2.

Luvan myöntämisen edellytyksenä on, että toiminta tapahtuu hakemuksessa kuvatulla tavalla ja seuraavien lupamääräysten mukaisesti.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Yleiset toimintaa koskevat määräykset

1. Moottoriurheilurataa saa käyttää hakemuksen mukaiseen sekä niihin rinnastettaviin moottoriurheiluun tarkoitettujen ajoneuvojen harjoitusajoihin sekä kilpailuihin.
2. Toiminta aika saa olla arkisin ja lauantaisin kello 10.00-21.00 välisenä aikana sekä sunnuntaisin 12.00-21.00 välisenä aikana. Muuna aikana rata-alueen käyttö kilpailu- ja/tai harjoitusajoihin on kielletty.
3. Rata-alueella tulee olla ilmoitustaulu, josta ilmenee toiminnasta vastaavan henkilön yhteystiedot, radan yksittäistä käyttäjää koskevat määräykset ja ohjeet,

kuten toiminta-ajat, sekä mahdollisten kilpailutapahtumien ajankohdat. Taulun tiedot tulee pitää ajan tasalla.

4. Radalla tulee olla vastaava hoitaja, joka vastaa radan toiminnasta, syntyvistä jätteistä ja kirjanpidosta. Vastaava hoitaja vastaa lisäksi siitä, että radan käyttö on määräysten mukaista. Vastaavan hoitajan tai luvanhaltijan vaihtuessa, yhteystiedot on ilmoitettava valvovalle viranomaiselle.

Päästöt maaperään ja vesiin sekä melu

5. Kilpailuissa ja harjoituksissa tulee noudattaa melutasoon vaikuttavia kyseisen moottoriurheilun sääntöjä. Moottoriradan normaalista toiminnasta aiheutuva melu (LAeq,7-22) ei saa ylittää asuinkiinteistöjen pihalla tasoa 55 dB eikä loma-asuntojen pihalla tasoa 45 dB.
6. Rata-alueella tulee tehdä melumittaukset, jos on syytä epäillä melurajojen ylittymistä ja melusta tulee valituksia. Melu on mitattava kilpailujen aikana, jotta suurin mahdollinen radan aiheuttama äänikuormitus voidaan arvioida. Mittauksen tekijällä on oltava riittävä asiantuntemus. Mittaussuunnitelma ja ilmoitus melumittauksen ajankohdasta on toimitettava ympäristövalvontaan vähintään kaksi viikkoa ennen mittauksen suorittamista. Ympäristöviranomainen voi antaa mittaustulosten perusteella määräyksiä meluntorjuntatoimien parantamisesta.
7. Ajoneuvojen tankkaus ja vähäiset huoltotoimenpiteet tulee suorittaa öljyä läpäisemättömän huoltomaton päällä. Kaikki nestemäiset kemikaalit on säilytettävä tiiviissä omissa astioissa, jotka on varustettu valuma-altailla niin, että vuototapauksissa nesteet saadaan kerättyä hallitusti talteen. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalta tulee alueella olla riittävästi imeytysainetta saatavilla ja tarvikkeet imeytysaineen ja saastuneen maaperän poiskeräämiseen.
8. Ajoneuvoja ei saa pestä alueella ilman asianmukaista ajoneuvojen pesupaikkaa. Rakennettavan pesupaikan suunnitelma rakenteista ja jätevesien käsittelystä tulee hyväksyttävä valvontaviranomaisella ennen pesupaikan rakentamista.

Jätteiden käsittely ja varastointi

9. Rata-alueella olevia jätteitä tulee käsitellä ja varastoida asianmukaisesti siten, että niistä ei aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista tai saastumisvaaraa maaperälle, pinta- tai pohjavesille eikä muutakaan haittaa ympäristölle. Alueen siisteydestä on huolehdittava jatkuvasti.

Rata-alueella tulee olla asianmukainen ja riittävän lajittelun ja jätteiden hyödyntämisen mahdollistava jätehuolto. Hyötykäyttöön soveltuvat jätteet (kuten paperi, pahvi, metalli, lasi) on mahdollisuuksien mukaan lajiteltava toisistaan erilleen ja toimitettava niille tarkoitettuihin keräyspaikkoihin riittävän usein.

Toiminnassa tulee ottaa huomioon kulloinkin voimassaolevat kaupungin jätehuoltomääräykset.

Vaaralliset jätteet (kuten jäteöljy, öljyyntynyt maa-aines, käytetty imeytysmateriaali ja öljyiset rätit) tulee varastoida ehjissä ja tiiviissä astioissa tai säiliössä, jotka on sijoitettu valuma-altaaseen katoksen alle tai sisätiloihin. Mikäli alueella varastoidaan vaarallisia jätteitä (esim. öljyjätettä) tulee ne pitää lukitussa tilassa silloin kuin mahdollisen varaston avoinna pitäminen esim. kilpailutoiminnan kannalta ei ole välttämätöntä. Pilaantuneiksi todetut maa-ainekset ovat myös vaarallista jätettä, ja ne tulee toimittaa asianmukaiseen vastaanottopisteeseen. Vaarallisten jätteiden siirrosta on laadittava siirtoasiakirjat.

Häiriötilanteet ja poikkeukselliset tilanteet

10. Häiriötilanteista sekä vahingoista ja onnettomuuksista, joista saattaa aiheutua merkittävää ympäristöhaittaa, on viipymättä ryhdyttävä toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi ja vahingon laajenemisen ehkäisemiseksi tarvittaviin toimiin. Alueella tulee olla riittävä määrä imeytysainetta ja sammuttimia.

Jos maahan on päässyt ainetta, joka saattaa aiheuttaa pilaantumista, on aiheuttajan välittömästi kerättävä ympäristöä kuormittava jäte talteen ja ilmoitettava siitä valvontaviranomaiselle ja pelastusviranomaiselle.

Paras käyttökelpoinen tekniikka

11. Luvanhakijan on oltava riittävästi selvillä toimialansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehitymisestä ja varauduttava toimintaan soveltuvan tekniikan käyttöönottoon, mikäli se vähentää radan toiminnasta ympäristöön kohdistuvan kuormituksen määrää.

Tarkkailu ja raportointi

12. Toiminnanharjoittajan tulee pitää käyttöpäiväkirjaa radan toiminnasta. Kirjanpitoliedot on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta ja tiedot on esitettävä valvontaviranomaiselle pyydettyä. Kirjanpidosta on käytävä ilmi ainakin:

- Radan käyttöpäivät ja kellonajat, sekä käyttäjämäärät;
- Rata-alueella pidetyt kilpailut ja ajankohdat.

Vuosiyliteenveto on toimitettava valvontaviranomaiselle seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä YLVA-järjestelmän kautta. Vuosiyliteenvetoon tulee sisältää ainakin seuraavat tiedot:

- Toiminnassa havaitut häiriöt ja poikkeukselliset tilanteet, sekä niiden johdosta tehdyt toimenpiteet;

- Ympäristönsuojelun kannalta merkittävät tapahtumat;
- Tiedot kerätyn, kuljetetun, välitetyn tai käsitellyn jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä ja toimituspaikasta. Vaaralliset jätteet tulee merkitä kirjanpidossa erikseen;
- Toiminnassa toteutuneet ja suunnitteilla olevat muutokset, jotka voivat vaikuttaa ympäristöön.

Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen

13. Alueen vuokrasopimuksen umpeuduttua ja uuden sopimuksen voimaan astuttua on vuokrasopimus toimitettava ympäristövalvontaan tiedoksi.
14. Mikäli toiminta keskeytetään tai lopetetaan kokonaan, on lopettamisesta ja lopettamisen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta esitettävä valvontaviranomaisen hyväksyttäväksi suunnitelma viimeistään kuusi kuukautta ennen lopettamista. Toiminnan lopettamisen jälkeen on maaperä tutkittava puolen vuoden kuluessa. Toiminnan loputtua alue tulee saattaa viipymättä jätteiden ja maaperän laadun suhteen sellaiseen kuntoon, ettei siitä jatkossa ole haittaa ympäristölle tai alueen myöhemmälle käytölle. Toiminnanharjoittajan on pyydettävä valvovalta viranomaiselta lopputarkastus toiminnan loputtua. Lupa ja sen velvoitteet lakkaavat olemasta voimassa, kun lopputarkastuksessa on todettu luvassa annetut velvoitteet hoidetuiksi.

RATKAISUN PERUSTELUT

Ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toiminta on ympäristönsuojelulain mukaan ympäristöluvanvaraista toimintaa. Luvan myöntämisen edellytykset on tarkasteltu tässä päätöksessä.

Ympäristönsuojelulain 48 § 2 momentin mukaan ympäristölupa myönnetään, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla huomioiden lupamääräykset, toiminnasta ei aiheudu ennalta arvioiden merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, terveydellistä haittaa eikä pysyvää kohtuutonta rasisusta naapureille, maaperän eikä pinta- tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömuodon vaarantumista toiminnan vaikutusalueella.

Lupamääräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet.

Vastaus annettuun lausuntoon

Ympäristöterveydenhuollon esittämän lausunnon melua koskevat huomiot sisältyy lupamääräyksiin 5 ja 6.

Lupamääräysten perustelut

Lupamääräys on annettu rajoittamaan alueella tapahtuva moottoriurheilu hakemuksessa esitettyyn toimintaan ja siihen rinnastettavaan moottoriurheiluun. Alueella ei saa harjoittaa sellaista moottoriurheilua, jonka melu- tai muut päästöt ovat haitallisempia kuin luvassa määritellyssä toiminnassa. (määräys 1)

Toiminta-ajoista annettu lupamääräys on annettu siihen, että toiminnasta voi aiheutua melua, joka heikentää yleistä viihtyvyyttä. Määräyksellä pyritään ehkäisemään ympäristölle tai terveydelle aiheutuvaa haittaa tai vaaraa. (määräys 2)

Lupamääräyksellä varmistetaan, että aluetta käyttävät voivat tarvittaessa ottaa yhteyttä alueen toiminnasta vastaavaan henkilöön ja että toiminta alueella tapahtuu annettujen määräysten mukaisesti. (määräys 3)

Toiminnanharjoittajalla on velvollisuus olla selvillä, sekä seurata ja tarkkailla toimintaa, sen vaikutuksia ja siitä aiheutuvia päästöjä, jätteitä jne. Luvanhaltijan vaihtuessa on uusi haltija velvollinen ilmoittamaan muutoksesta valvovalle viranomaiselle. (määräys 4)

Lupamääräyksillä rajoitetaan ympäristön yleisen viihtyisyyden vähentymistä, terveyshaittaa tai naapuruussuhdelain mukaista kohtuutonta räsytystä, jota moottoriurheiluradan melusta voi aiheutua. Melun terveyshaittojen ehkäisemiseksi on annettu melutasoille ohjeet.

Ympäristöluvassa voidaan määrätä, että toiminnanharjoittajan on tehtävä erityinen selvitys toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen tai sen vaaran selvittämiseksi, jos lupaharkintaa varten ei ole voitu toimittaa yksityiskohtaisia tietoja toiminnan vaikutuksista. Selvityksen perusteella annettuja lupamääräyksiä voidaan tämentää. Lupaviranomainen voi muuttaa annettua lupaa, jos toiminnasta aiheutuva pilaantuminen poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta

Lupamääräyksillä varmistetaan luvanhaltijan selvilläolo velvollisuutta toiminnasta aiheutuvista haitallisista vaikutuksista. (määräykset 5–6)

Lupamääräyksen tavoitteena on estää vaarallisten aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen. Kemikaaleja on säilytettävä asianmukaisissa tiloissa siten, ettei niiden varastoinnista aiheudu ympäristön pilaantumisen vaaraa. Säiliöiden sijoittaminen tiiviille alustalle, josta valumat voidaan kerätä pois, vähentää maaperään aiheutuvaa pilaantumiseriskä. (määräys 7)

Ajoneuvojen pesu on kielletty ilman asianmukaista pesupaikkaa maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi. Mahdollisesti rakennettavasta pesupaikasta on esitettävä suunnitelma valvontaviranomaiselle etukäteen, jotta voidaan varmistaa rakenteiden riittävyys maaperän ja pohjaveden suojaamiseksi. (määräys 8)

Lupamääräys on annettu jätelain ja sen nojalla annettujen säännösten noudattamisen

varmistamiseksi. Jätteitä ei saa hylätä tai käsitellä hallitsemattomasti, eikä niistä saa aiheutua haittaa terveydelle, ympäristölle tai yleiselle turvallisuudelle.

Toiminnanharjoittajan on ensisijaisesti pyrittävä vähentämään jätteen määrää ja haitallisuutta. Toissijaisesti jätteet on kierrätettävä tai hyödynnettävä, ja ellei se ole mahdollista, ne on loppukäsiteltävä asianmukaisesti. Eri jättejakeet on pidettävä erillään, eikä vaarallisia jätteitä saa sekoittaa muihin jätteisiin.

Vaaralliset jätteet on säilytettävä lukitussa tilassa, valuma-altaissa omissa astioissaan maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi. Jätteitä saa luovuttaa vain hyväksytyille vastaanottajille, ja vaarallisen jätteen tai pilaantuneen maan siirrosta on laadittava siirtoasiakirja. (määräys 9)

Luvanhaltijan tulee olla selvillä toimintansa vaikutuksista, sekä otettava huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen vaaran todennäköisyys, onnettomuusriski, sekä mahdollisuudet onnettomuuksien estämiseen ja niiden vaikutusten rajoittamiseen

Lupamääräys on annettu toiminnanharjoittajan velvollisuudesta ilmoittaa ympäristöluvanvaraisessa toiminnassa aiheutuvan ympäristön pilaantumisen vaarasta tai poikkeuksellisesta tilanteesta. Viranomaisella on tiedonsaantioikeus ja toiminnanharjoittajalla ilmoitusvelvollisuus. (määräys 10)

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on periaatteena, että käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Luvanhaltijan selvilläolo velvollisuuteen kuuluu olla riittävästi selvillä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. (määräys 11)

Lupamääräykset on annettu, koska toiminnanharjoittajalla on selvilläolo- ja tiedonantovelvollisuus. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa jätteistä, jos kysymyksessä on toiminta, joka on ympäristöluvanvaraista. Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Lisäksi toiminnanharjoittajan tulee seurata ja tarkkailla toiminnan vaikutuksia, että valvontaviranomaiselle voidaan antaa toiminnan valvomiseksi tarpeelliset tiedot. (määräykset 12 – 13)

Lupamääräys on annettu, koska toiminnan päätyttyä toimintaa harjoittanut vastaa edelleen lupamääräysten tai valtioneuvoston asetuksen mukaisesti tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta.

Lupamääräys on annettu alueen käyttöoikeuden selkeyttämiseksi. Toiminnanharjoittaja vastaa vuokraoikeuden uusimisesta ja on velvollinen ilmoittamaan uusimisesta valvontaviranomaiselle. (määräys 14)

Mikäli moottoriurheilutoiminta alueella loppuu, tulee maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve arvioida maaperänäyttein. Tarvittaessa maaperä tulee puhdistaa voimassaolevien asetusten mukaisesti. Valvovalle viranomaiselle tulee tehdä ilmoitus toiminnan lopettamisesta lopputarkastuksen suorittamiseksi. (määräys 15)

LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa toistaiseksi.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa.

ASETUKSIEN NOUDATTAMINEN

Jos asetuksella annetaan tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava ympäristönsuojelulain 70 §:n nojalla.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tällä päätöksellä kumotaan ja korvataan kokonaisuudessaan Raahen urheiluautoilijat ry:lle myönnetty ympäristölupa (Ympäristölupa/Raahen urheiluautoilijat ry/AH YMLA § 70, Ympäristölautakunta) päätöksen saatua lainvoiman.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5–8 §, 16 §, 20 §, 22 §, 23 §, 27 §, 29 §, 34 §, 39 §, 40 §, 42–44 §, 52 §, 53 §, 58 §, 62 §, 83 §, 85 §, 87 §, 89 §, 90 §, 94 §, 133–135 § ja 170 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2–4 §, 11–15 §, 29 § ja 30 §
Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920): 17 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Jätelaki (646/2011) 8 §, 12 §, 13 §, 14 §, 15 §, 17 §, 29 §, 118–120 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 4 §, 20 §, 24 §, 30 §,

Raahen kaupungin ympäristönsuojelumääräykset (Raahen kaupunginvaltuusto 23.8.2021 § 122)

Raahen kaupungin jätehuoltomääräykset (Raahen rakennetun ympäristön lautakunta 14.12.2022 § 199, tullut voimaan 1.2.2023)

Raahen kaupungin ympäristövalvonnan taksa (Raahen kaupungin rakennetun ympäristön lautakunta 11.12.2024 § 186, tullut voimaan 1.2.2025)

Päätösvallan delegointi ympäristötarkastajille (Raahen kaupunki, lupa- ja valvontajaosto 21.9.2021 § 71)

KÄSITTELYMAKSU

Ympäristölupamaksu Raahen kaupungin ympäristövalvonnan taksa (Rakennetun ympäristön ltk: 14.12.2022 § 195, voimassa 1.2.2025 alkaen) mukaisesti:

Hakemuksen käsittely (3 §): ulkona sijaitseva moottoriurheilurata 3 300 €

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Jäljennös päätöksestä

Ympäristöterveydenhuolto (sähköpostitse)
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (sähköpostitse)

Ilmoitus päätöksestä

Raahen kaupungin lupa- ja valvontajaosto

Päätöksestä tiedottaminen

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Raahen kaupungin verkkosivuilla

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Valitusosoitus on liitteenä.

Teppo Niiranen
ympäristötarkastaja
puh. 040 130 8274
sähköposti: teppo.niiranen@raahe.fi

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Raahen kaupungin
asianhallintajärjestelmässä.*

Liite

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen ja päätöksestä määrättyyn maksuun saa hakea muutosta kirjallisella valituksella **Vaasan hallinto-oikeudelta**, johon valitus liitteineen on toimitettava valitusajan kuluessa.

Valitusaika Valitusaika on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä. Valitusaikaa laskettaessa päätöksen antopäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavan arkipäivän.

Valitusoikeus

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valituksen sisältö ja liitteet

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
3. perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
4. valittajan nimi ja kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero sekä mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
5. valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmään on liitettävä

1. päätös, johon haetaan muutosta valitusosoituksineen, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. tieto siitä, milloin päätös on annettu tiedoksi, esimerkiksi kopio saantitodistuksesta tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu päätöksen tehneelle viranomaiselle
4. asiamiehen valtakirja, ellei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti tai lähettäjän omalla vastuulla myös postitse, lähetin välityksellä, telekopiona tai sähköpostitse. Toimitustavasta riippumatta valituskirjelmä on toimitettava niin ajoissa, että se on perillä viimeistään valitusajan päättyessä viraston aukioloaikana.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	arkisin klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) ja tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisasetuksen (1383/2018) mukaan 260 euroa.

Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.